മുഴുവനുള്ള സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിലും മേജർ റോഡുകളിലേയും വർക്കുകൾ പൂർത്തിയാക്കിത്തരും.

(10) ഇരിംപിളിയം ഗവണ്മെന്റ് ഹൈസ്കൂൾ കെട്ടിട നിർമ്മാണം

<u>ശ്രീ. കെ.പി.എ. മജീദ്</u> : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഇരിംപിളിയം ഗവണ്മെന്റ് ഹൈസ്കൂൾ കെട്ടിടത്തിന്റെ പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. അറുപത്തിയെട്ടു ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റോടുകൂടി ഒരു മൂന്നു നില കെട്ടിടത്തിന് ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ച് പണി യാരംഭിച്ചതാണെങ്കിലും മൂന്നാലു വർഷമായി പണി തടസ്സപ്പെട്ടുകിടക്കുക യാണ്. ഇരുപത്തിയഞ്ചു വർഷം പിന്നിട്ട ഈ വിദ്യാലയത്തിൽ ഇന്ന് 1850 കുട്ടികളോളം പഠിക്കുന്നുണ്ട്. ഇരുപത് ഡിവിഷന് മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ സൗക ര്യമുള്ളത്. അത് രണ്ടു സെക്ഷനുകളായി പത്ത് ക്ളാസു മുറികളിൽ ക്ളാസ് നടക്കുകയാണ്. ഒരു ക്ളാസിൽ ശരാശരി 93 കുട്ടികളാണ് ഉള്ളത്. ഇന്നത്തെ ഈ സെക്ഷൻ സമ്പ്രദായം ഒഴിവാക്കണമെങ്കിൽ മുപ്പത്തിരണ്ടു ക്ളാസ് മുറി കൾ കൂടി അത്യാവശ്യമായിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ വിദ്യാലയങ്ങളുടെ കെട്ടിട ജോലികൾ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിനാണ് കൈമാറിയിട്ടുള്ളത്. ഈ നിയമം വരുന്നതിനുമുൻപ് ടെൻഡർ ചെയ്ത് പണി കൊടുത്ത് കരാറുകാരൻ ഭാഗിക മായി പണി നടത്തിയതുകൊണ്ട് ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് പണി ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. സ്വാഭാവികമായും പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുതന്നെ കെട്ടിടത്തിന്റെ പണിപൂർത്തീകരിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിച്ചില്ലാെങ്കിൽ വളരെ പ്രയാസകരമായ സ്ഥിതിവിശേ ഷമുണ്ടാകും. ഈ പഞ്ചായത്തിലുള്ള ഏക ഗവണ്മെന്റ് ഹൈസ്കൂൾ ആണ് ഇത്. ആ വിദ്യാലയം മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിവിശേ ഷമാണ് വന്നിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കണം. കരാറുകാരെ മാറ്റിയിട്ടെങ്കിലും പുതിയ ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ച് കരാറുകാരെ ഏൽപ്പിച്ച് ഈ കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ അടിയന്തിര നടപടി കൾ സ്വീകരിക്കണം.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി <u>(ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്)</u> : സർ, ഈ കരാർ അനുസരിച്ച് പണി പൂർത്തിയാക്കേണ്ട കാലാവധി ഒരു കൊല്ലമായിരുന്നു. എങ്കിലും കരാറുകാരൻ ഇതുവരെ ഫൗണ്ടേഷനും ബെയ്സ്മെന്റും മാത്രമേ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളൂ. കരാറുകാരന് നിരന്തരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടും ബാക്കി പണികൾ നടത്താത്തതിനാൽ കരാറുകാരന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും ബാദ്ധ്യതയിലും ബാക്കി പണികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അത് ക്യാൻസൽ ചെയ്ത് പുതി യതായി അറേഞ്ച് ചെയ്യുന്നതാണ്.

(11) സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ റോഡുകളും സമയബന്ധിതമായി റിപ്പയർ ചെയ്യേണ്ടത് സംബന്ധിച്ച്

<u>ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി</u> : സർ, യഥാർത്ഥത്തിൽ റൂൾ 130-ഓ, 58-ഓ അനു സരിച്ച് ഈ സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട വിഷയമാണിത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ പറഞ്ഞപ്പോൾ തന്നെ ഈ സഭയുടെ വികാരം ബഹുമാ നപ്പെട്ട ഗവണ്മെന്റിന് മനസ്സിലായി കാണുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. സർ നമുക്ക് പതിനായിരം കിലോമീറ്റർ മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡും ഉണ്ട്. ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നമാണ്. അങ്ങ് ഇത് ശ്രദ്ധിക്കണം. ഒന്നാമതായി ടാർ ലഭി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly